



COMPANY PROFILE

国華産業株式会社
KOKUKA SANGYO CO.,LTD

国華産業株式会社は、1947年に創業後、石炭と二硫化炭素、苛性ソーダ等の人造絹糸の原料輸送を目的とした自社船運航を皮切りに、日本初のケミカルタンカーを建造し、有機化学品輸送を開始、さらに、世界初の溶融無水フタル酸船、溶融カプロラクタム船、日本初の中温中圧液化アンモニア専用特殊タンク船、溶融硫黄船を相次いで建造し、特殊化学品の輸送にも進出いたしました。また、内航のみならず、外航溶融硫黄船事業、外航メタノール船の運航等、外航海運業も展開している、70年以上の歴史を有する液体化学品輸送を本業とする海運会社です。

安全運航を第一に、70年余の経験、知見に基づく高品質なサービスの提供を通じて、皆様方から一層の信頼をいただけますよう、全社一丸となって精励してまいりますので、倍旧のご支援を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長
前原 徹

【経営理念】

- ・化学製品の海上輸送を通じ、経済・社会の発展に貢献する
- ・安全運航を最優先とした高品質なサービスを通じ、社会・顧客の信頼を得る
- ・コンプライアンスを重視した経営を行う
- ・社員が幸せに働き甲斐の持てる会社運営を行う

【概要】

【設立】

1947(昭和22)年3月3日

【資本金】

1億円

【主要株主】

三菱ガス化学株式会社
株式会社辰巳商會

【従業員数】

103名

(2020年3月末現在・含関連会社)

【本社】

〒105-0004

東京都港区新橋一丁目16番4号

りそな新橋ビル 5階

TEL 03-3593-3663(代表)

FAX 03-3593-2272

【営業種目】

海上運送業／

貨物利用運送業／商事業

【MAP】



国華産業株式会社

〒105-0004

東京都港区新橋一丁目16番4号りそな新橋ビル5階

TEL 03-3593-3663 FAX 03-3593-2272

▲地図をクリックすると拡大します

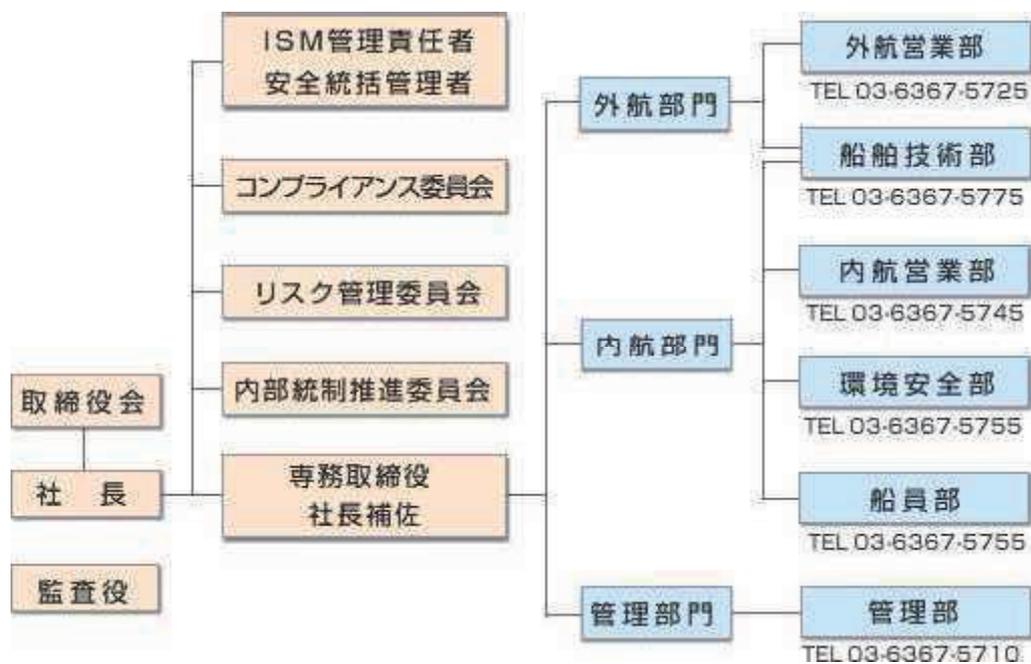
【沿革】

1947年	昭和22年	海運業・損害保険代理業・商事を目的として国華産業海運株式会社を設立し、石炭・二硫化炭素・苛性ソーダ船の運航を始める 本社を神戸市生田区(現中央区)に資本金195千円で開設
1952年	昭和27年	大阪市北区に本社移転
1954年	昭和29年	国華産業株式会社に社名変更
1956年	昭和31年	当社初の苛性ソーダ専用船竣工 三原出張所開設
1960年	昭和35年	当社初のケミカルタンカー「国隆丸」を竣工し、日本海航路に就航
1961年	昭和36年	日本瓦斯化学工業(株)(現三菱ガス化学株式会社)の資本参加により資本金50,000千円に増資
1964年	昭和39年	「国朋丸」(内外航兼用ケミカルタンカー)竣工、外航に進出 「旺華丸」(世界初高温溶融タンカー:無水フタル酸)竣工 「国周丸」(日本初の中温中圧方式アンモニアタンカー)竣工
1967年	昭和42年	「英華丸」(世界初の溶融カプロラクタム専用船)竣工 「光華丸」(日本初の溶融硫黄専用船)竣工
1968年	昭和43年	東京事務所を東京都港区に開設
1969年	昭和44年	「由華丸」(ステンレスタンカー:高度品質管理船)竣工
1975年	昭和50年	資本金250,000千円に増資 松山出張所開設
1980年	昭和55年	岩井海運有限会社設立
1989年	平成元年	「日昇丸」(内航コンテナ船)竣工
2001年	平成13年	帝人(株)より三菱ガス化学(株)に株式譲渡
2002年	平成14年	サウジアラビアよりのメタノール輸送に進出
2003年	平成15年	ベネズエラよりのメタノール輸送に進出
2005年	平成17年	東京都港区虎ノ門に本社移転し事務所統合 「菱日丸」(過酸化水素水専用船)竣工
2008年	平成20年	「国朋丸」(電気推進式ケミカルタンカー)竣工
2009年	平成21年	「JOSE PROGRESS」(当社最大船型)竣工
2010年	平成22年	東京都千代田区内幸町に本社移転
2011年	平成23年	資本金100,000千円に減資
2013年	平成25年	株式会社辰巳商會 資本参加
2015年	平成27年	「国周丸」(LAG船)竣工
2020年	令和2年	東京都港区新橋に本社移転

【役員】

代表取締役社長	前原 徹
代表取締役副社長	今川 公史 社長補佐・外航部門、内航部門管掌 兼 内航部門長
取締役	香林 大介
取締役	戸田 敦士 管理部長
監査役	木賣 和馬 非常勤
監査役	芳本 卓 非常勤

【会社組織図】



【関連会社】

岩井海運有限公司 〒105-0004
東京都港区新橋一丁目16番4号
りそな新橋ビル 5階
TEL(03)-6367-5799
FAX(03)-3593-2272

KSK (PANAMA) CORP.
M&K OCEAN S.A.
COURAGEOUS & KSK(PANAMA) S.A.
GLORIOUS & KSK(PANAMA) S.A.
VIGOROUS & KSK(PANAMA) S.A.

【主要取引先】

(50音・アルファベット順)

旭タンカー株式会社

アスト株式会社

宇部興産株式会社

シージーエスター株式会社

新日本理化株式会社

住化ロジスティクス株式会社

住友化学株式会社

株式会社辰巳商会

トクヤマロジスティクス株式会社

浪速タンカー株式会社

日本硫炭工業株式会社

阪和興業株式会社

丸善石油化学株式会社

丸紅株式会社

三井物産株式会社

三菱ケミカル物流株式会社

三菱ガス化学株式会社

三菱商事株式会社

メキシケムジャパン株式会社

ADEKAケミカルサプライ株式会社

JFE物流株式会社

【主要輸送品目】

(50音順)

アクリロニトリル(AN)	スチレンモノマー(SM)
アセトン	石炭
液化アンモニア(LAG)	トルエン
エタノール	二塩化エチレン(EDC)
エチレングリコール(EG)	二硫化炭素
塩酸	ネオペンチルグリコール(NPG)
過酸化水素水	白油(ガソリン灯軽油)
苛性ソーダ	1.4ブタンジオール
可塑剤(DOP、DINP他)	ベンゼン
キシレン	ホルマリン
キュメン	メタクリル酸メチル(MMA)
黒油(A重油)	メタノール
酢酸	メチルエチルケトン(MEK)
酢酸ビニルモノマー(VAM)	溶融硫黄
ジメチルホルムアミド(DMF)	溶融カプロラクタム
硝酸	



船舶の安全 (SAFETY)
人命・健康 (HEALTH)
環境 (ENVIRONMENT)
財産 (PROPERTY) を
維持・確保する事を基本方針とする。

わが社は、安全航行・環境保全を第一義として、ケミカル製品類の海上輸送を通じ、広く社会に貢献することが社会的使命であると認識しております。この考えを社内外に周知する為、上記「基本方針」を制定いたしました。

基本方針の具現化の為、ISM コードに基づく「安全管理マニュアル」を制定し、本マニュアルを活動の基本として運用しております。また、本マニュアルを「PDCA サイクル」の運用により継続的な改善を行っております。

我々は、絶対に事故は起こしてはならないとの認識で、専門的観点から業務遂行できる組織作りと、各チームが有機的に共同して業務遂行できる体制作りを行ってまいりました。組織は、環境安全部、船員部及び船舶技術部で構成しております。

関係船主・内航船舶管理会社とは「傭船管理規定」を制定し、乗組員・メンテナンス等の情報をいただき、サポート体制を構築しております。また、「国華船舶安全協力会」を組織し、情報・意見交換を行い、共に安全活動を行っております。

【外航営業部門】

メタノール輸送

サウジアラビア、ブルネイ及びベネズエラにて生産されるメタノールを主要貨物として6,000トン～47,000トンのケミカルタンカー6隻を運航中です。中東(サウジアラビア)から極東・東南アジア向け、アジア(ブルネイ)から極東・東南アジア向け、南米(ベネズエラ)から北米・欧州向けに年間180万トンを定期輸送しています。これらのプラントは生産能力が拡大されているため更なる船腹の拡充を行っております。



KOHZAN MARU V

特殊タンカー輸送

高温度溶融物船、耐腐食性船による輸送を行っています。とりわけ、当社の得意分野と言える高温度溶融物は、世界のパイオニアとして40年あまりの実績を有しており、溶融硫黄・溶融カプロラクタム等の輸送において高い評価を得ています。



CHISHU

【内航営業部門】



国朋丸



国周丸



第二秀章丸

ケミカル輸送

当社内航ケミカル船は、業界の主流である1,000トン積載船から2,000トン積載船までのケミカル輸送全てに対応できる船種をそろえ日本全国に展開しております。輸送品目は、メタノール、キシレン類を始めとした一般液体化学品や、液体アンモニア、過酸化水素、二硫化炭素等、当社の長年の輸送経験と実績を基にした特殊タンク船による輸送等、全てのお客様の多種多様なリクエストに応えるべく、安全・安定輸送、品質管理を最優先に日夜努力を続け、皆様からの信頼をいただいております。

特殊タンカー輸送

高温溶融物船による輸送を行っています。

船舶明細

SHIPS

【外航船舶】

船名	船種	IMO	主要寸法(M)			総トン数	重量トン数	載貨容積	満載喫水	航海速度	竣工年月
			全長	巾	深さ			M3	M	ノット	
JOSE PROGRESS	ケミカル	3	185.93	32.20	19.30	30969	47,018	58,432	11.972	15.1	2009.02
KOHZAN MARU V	ケミカル	2	182.03	28.20	18.20	25184	37,784	46,695	11.30	14.9	2007.10
KOHZAN MARU VI	ケミカル	2	185.92	32.14	18.60	30017	47,962	55,211	12.220	14.9	2020.11
SAKURA ADVANCE	ケミカル	2	170.00	26.80	15.60	19349	27,000	33,600	10.281	14.3	2010.10
SAKURA CREST	ケミカル	2	170.00	26.80	15.60	19349	26,980	33,600	10.281	14.3	2011.08
SAKURA BELLE	ケミカル	2	170.00	26.80	15.60	19349	26,960	33,600	10.281	14.3	2011.03
ACACIA	ケミカル	2	132.40	20.00	11.90	8535	13,565	14,561	8.800	14.0	2010.09
RAKIS	ケミカル	2	94.00	18.00	9.60	4906	6,269	7,320	6.500	13.5	2010.04
KOHSEI MARU	高温度	2	99.12	14.50	7.60	2987	3,999	2,071	5.879	13.0	2019.03
KOKAMARU	高温度	2	82.05	13.60	7.00	2362	2,999	1,596	5.55	12.8	2017.09
CHISHU	高温度	3	79.97	13.20	6.20	1865	1,866	1,689	4.300	13.5	2003.09
合計 11隻						164,872	242,402				

船舶明細

SHIPS

【内航船舶】

船名	船種	IMO	主要寸法(M)			総トン数	重量トン数	載貨容積	満載喫水	航海速力	竣工年月
			全長	巾	深さ			M3	M	ノット	
国朋丸	汎用ケミカル	2	80.60	12.20	5.80	1066	2,305	2,499	5.77	13.2	2008.06
国周丸	LAG		69.95	12.20	5.44	999	1,320	1,714	5.15	13.0	2015.07
第二菱栄丸	汎用ケミカル	2	72.00	11.50	5.40	748	1,843	1,849	4.80	11.9	2007.06
菱栄丸	汎用ケミカル	2	72.00	11.50	5.40	747	1,879	1,849	4.80	12.5	2004.05
菱日丸	特殊タンク船	2	72.00	11.00	5.00	696	1,645	1,397	4.45	12.0	2005.09
英華丸	汎用ケミカル	2	64.46	10.00	4.50	498	1,259	1,230	4.18	11.0	2006.11
第二英華丸	汎用ケミカル	2	64.46	10.00	4.50	499	1,265	1,230	4.20	11.8	2010.04
国昌丸	汎用ケミカル	2	64.80	10.20	4.50	498	1,311	1,234	4.26	11.7	2008.10
双菱丸	特殊タンク船	2	64.98	10.00	4.50	498	1,296	1,229	4.14	10.5	2009.02
第二秀華丸	汎用ケミカル	2	64.98	10.00	4.50	498	1,285	1,229	4.35	11.8	2008.05
和華丸	汎用ケミカル	3	65.98	10.00	4.50	498	1,314	1,369	4.14	10.6	2010.05
新日硫丸	特殊タンク船	2	41.75	7.00	3.35	179	266	182	2.89	10.0	1994.04
光辰丸	汎用ケミカル	2	55.87	9.20	4.00	380	829	636	4.18	11.0	1998.06
第三鈴鹿丸	汎用ケミカル	2	55.87	9.20	4.00	374	852	620	4.08	11.0	1997.11
大潟丸	汎用ケミカル	2	64.19	10.00	4.50	499	1,215	1,230	4.15	11.3	2018.09
サルファートリニティー	特殊タンク船	2,3	64.50	12.00	5.00	749	1,469	653	4.36	12.4	2021.07
松栄丸	LAG		71.50	12.50	5.55	998	1,448	1,718	4.73	12.8	2022.02
合計17隻						10,424	22,801				